

# City-Tunnel Leipzig Haltepunkt Hauptbahnhof

Planung Baugrubenaussteifung

Spezialtiefbau | Stahlbeton-Aussteifung



Planungsgemeinschaft  
Tief- und Wasserbau GmbH

- Beratende Ingenieure, VBI -

## Auftraggeber

UNIVERSALE  
Grund- und Sonderbau GmbH  
Kurfürstendamm 38 / 39  
10719 Berlin

## Zeitraum

Planung 2005 bis 2006  
Ausführung 2006



## Kurzbeschreibung

Mit dem City-Tunnel entsteht unterhalb der Innenstadt von Leipzig eine neue Eisenbahnverbindung zwischen Hauptbahnhof und Bayerischen Bahnhof.

Für die im Lichten ca. 95 x 26 m große Schlitzwandbaugrube am künftigen Haltepunkt Hauptbahnhof erteilte die mit der Ausführung beauftragte Baufirma Universale Spezialtiefbau GSB den Auftrag für die Umplanung der im Projekt vorgesehenen Gurte und Steifen aus Stahl in eine Stahlbetonkonstruktion.

Die Höhe der Aussteifungsebene war durch die im Vorfeld bereits hergestellten Schlitzwände bestimmt. Lage und Anordnung der Steifen unterlag geometrischen Zwängen, die sich aus dem Rückbau einer Tunnelmaschine sowie der geplanten Auffahrung des Tunnels ergaben.

Der komplette Aussteifungsrahmen wurde auf einem Voraushubplanum betoniert. Die Stahlbetongurte mit einem Querschnitt von 100 x 100 cm sind über Scherbolzen mit den Schlitzwänden verbunden. Orthogonal- und Diagonalsteifen mit Abmessungen von 70 x 90 cm wurden planmäßig mittig überhöht hergestellt und ausgeführt.

## Leistungsumfang

Objekt- und Tragwerksplanung  
für die Stahlbetonaussteifung  
einer Schlitzwandbaugrube

## Technische Daten

Schlitzwand-Baugrube	
Lichte Abmessungen	95 x 26 m
Max. Aushubtiefe	ca. 18,5 m
Stahlbeton-Gurtung	210 lfm
Orthogonal- u. Diagonalsteifen	40 Stk