

City-Tunnel Leipzig Wilhelm-Leuschner-Platz



Planungsgemeinschaft
Tief- und Wasserbau GmbH

- Beratende Ingenieure, VBI -

Werksplanung HDI-Sohle

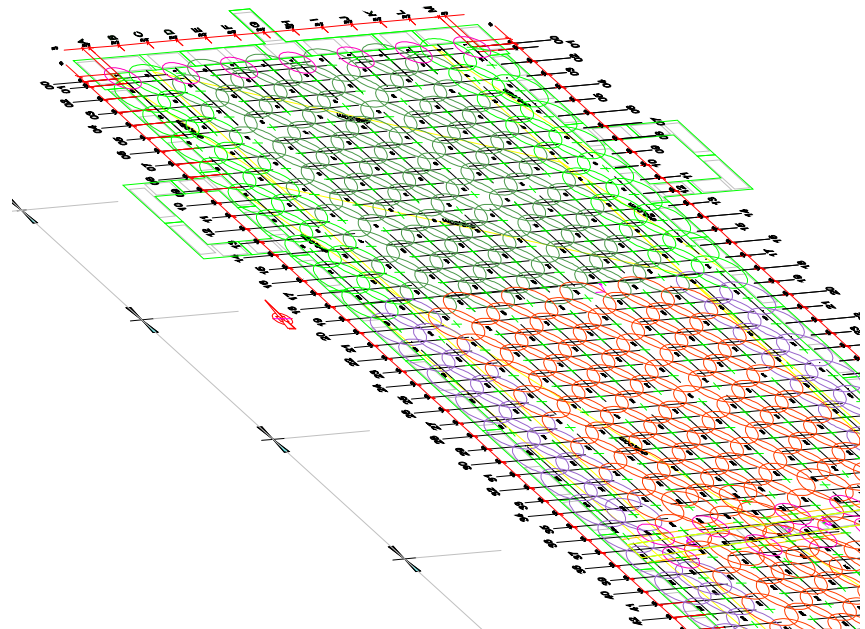
Spezialtiefbau | Baugrubenabdichtung

Auftraggeber

UNIVERSALE
Grund- und Sonderbau GmbH
Kurfürstendamm 38 / 39
10719 Berlin

Zeitraum

2006



Kurzbeschreibung

Mit dem City-Tunnel entsteht unterhalb der Innenstadt von Leipzig eine neue Eisenbahnverbindung zwischen Hauptbahnhof und Bayerischen Bahnhof.

Für die Untergrundabdichtung der ca. 4.300 m² großen Schlitzwandbaugrube am künftigen Haltepunkt Wilhelm-Leuschner-Platz erteilte die Universale Spezialtiefbau GSB den Auftrag für die Werksplanung einer Düsenstrahlkörpersohle (HDI).

Hierfür wurden ca. 1.040 HDI-Säulen unter Beachtung der Überschneidung der Strahlkörper und der Reihenfolge der Herstellung geplant, so dass die zwischen 2,0 bis 3,0 m mächtige Sohle erfolgreich realisiert werden konnte.

Leistungsumfang

Werksplanung / Umplanung
Düsenstrahlkörpersohle

Technische Daten

Düsenstrahlkörpersohle	
Grundfläche	ca. 4.300 m ²
Konstruktionsdicke	2,0 bis 3,1 m
HDI-Säulen	
Durchmesser	bis 3,2 m
Bohrpunkte	ca. 1.040 Stk

© PTW 2015 Nr. 2937