

Neugestaltung Hafen Torgau (Elbe-km 0,22)

Ausführungs- und Werkplanung

Hafenbau und Liegestellen | Häfen



Planungsgemeinschaft
Tief- und Wasserbau GmbH

- Beratende Ingenieure, VBI -

■ Bauherr

Sächsische Binnenhäfen
Oberelbe GmbH
Magdeburger Straße 58
01067 Dresden

■ Bauausführung

STREICHER GmbH & Co. KG
NL Berlin-Brandenburg
Karl-Marx-Straße 140-143
15713 Königs Wusterhausen

■ Zeitraum

2015 – 2018

■ Bausumme

ca. 18,6 Mio €



■ Kurzbeschreibung

Im Auftrag der Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe GmbH wurde der Elbehafen in Torgau mit Kai-
mauer, Kranbahn, Gleisanlagen und Hafenausrüstung ausgebaut. Der Hafen ist ein Universalha-
fen mit trimodaler Anbindung an den Wirtschaftsraum Halle / Leipzig.

Die Bauarbeiten zur Erneuerung der Kaiwand, der Entwässerung, sowie der Kranbahn, der Gleis-
anlagen und Verkehrsflächen führte die Fa. STREICHER Tief- und Ingenieurbau Jena GmbH &
Co. KG Niederlassung Berlin-Brandenburg aus. Die PTW Planungsgemeinschaft Tief- und Was-
serbau GmbH wurde durch das Bauunternehmen für die baubegleitende Ausführungs- und Werk-
planung der Kaianlage und der Baugruben für die Entwässerungseinrichtungen gebunden.

Im Zuge der Hafenerneuerung wurde eine neue Kaispundwand vor der bestehenden eingebracht,
im Hinterland schlaff verankert und der Wandzwischenraum verfüllt. Die Kaianlage ist mit Steige-
leitern, Treppenanlagen und Festmacheeinrichtungen für die Schifffahrt ausgerüstet.

Der Hafen konnte nach 3 Jahren Bauzeit im Mai 2018 wieder in Betrieb genommen werden.

■ Leistungsumfang

Werkplanung Kaispundwand, Gurtung, Anker-
anschlüsse und wasserbauliche Ausrüstung
(Steigeleitern, Kaitreppen, Poller)
Ausführungsplanung Baugrubenverbau
Entwässerungskanal

■ Technische Daten

Kaiwand
Freie Standhöhe 10,3 m
Stahlpundwand ca. 1.400 t
Rundstabanker ca. 130 Stk
Kai-ausrüstung
4 Kaitreppenanlagen, Steigeleitern,
Kanten- und Nischenpoller